

## Parilla X30 125cc RL - TaG

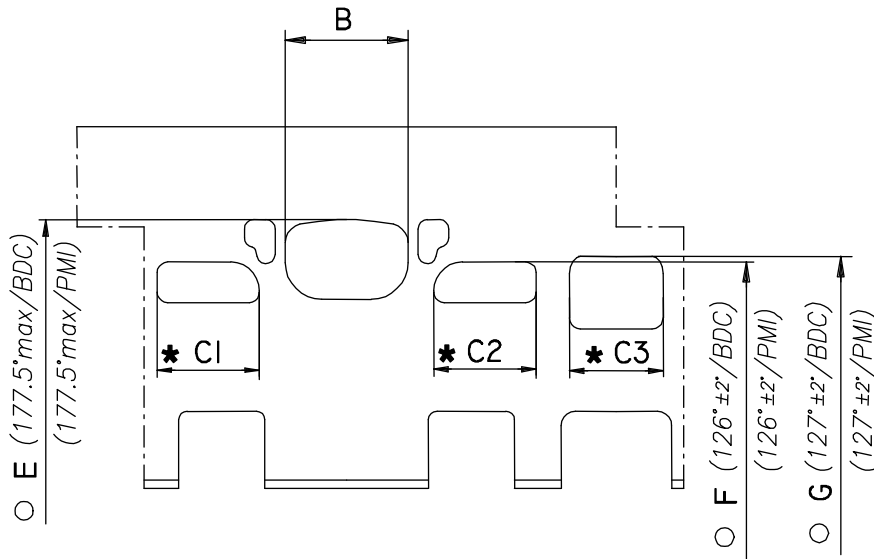


### FEATURES - CARACTERISTIQUES

		Cylinder volume <i>Volume du cylindre</i>	123.67 cm <sup>3</sup>
		Bore <i>Alésage</i>	54 mm
		Max. theoretical bore <i>Alésage théorique max.</i>	54.28 mm
		Stroke <i>Course</i>	54 mm
		Cooling system <i>Système de refroidissement</i>	Water <i>Eau</i>
		Inlet system <i>Système d'admission</i>	Reed valve <i>À clapets</i>
Carburetor <i>Carburateur</i>	Tryton Hobby 27 or/ou Tryton Hobby 27/C	Cylinder / crankcase transfers n° <i>N°de canaux cylindre / carter</i>	3
Number of piston rings <i>Nombre de segments</i>	1	Inlet / exhaust ports number <i>N°lumières admiss. / échapp.</i>	3
Big end conr. ball-bearing diam. <i>Diamètre palier tête de bielle</i>	20x26x15	Combustion chamber shape <i>Forme chambre de combustion</i>	Spherical <i>Spherique</i>
Crankshaft ball-bearing diam. <i>Diamètre palier du vilebrequin</i>	30x62x16	Selettra ignition <i>Allumage Selettra</i>	4 poles - digital <i>4 pôles - digital</i>
Small end conr. ball-bearing diam. <i>Diamètre palier pied de bielle</i>	14x18x17.5	RPM limiter <i>Limiteur de tours</i>	Yes <i>Oui</i>
Distance between conrod centers <i>Longueur (entre axe) de la bielle</i>	102 mm	Generator for battery charging <i>Générateur de recharge batterie</i>	Yes <i>Oui</i>
Balancing shaft <i>Arbre d'équilibrage de vilebr.</i>	Yes <i>Oui</i>	Electric starter <i>Démarrateur électrique</i>	Yes <i>Oui</i>

DESCRIPTION OF THE MATERIAL DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON
Conrod material <i>Matériel de la bielle</i>	Steel <i>Acier</i>	
Crankshaft material <i>Matériel du vilebrequin</i>	Steel <i>Acier</i>	
Balancing shaft material <i>Matériel de l'arbre d'équilibrage</i>	Steel <i>Acier</i>	
Gears material <i>Matériel des engrenages</i>	Steel <i>Acier</i>	
Starter ring material <i>Matériel de la couronne démarr.</i>	Steel <i>Acier</i>	
Head material <i>Matériel de la culasse</i>	Aluminium	DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS <i>ENTRE AXE DE LA BIELLE</i>
Cylinder material <i>Matériel du cylindre</i>	Aluminium	
Liner material <i>Matériel de la chemise</i>	Iron <i>Fonte</i>	
Crankcase material <i>Matériel du carter</i>	Aluminium	
Piston material <i>Matériel du piston</i>	Aluminium	
Piston rings material <i>Matériel des segments</i>	Iron <i>Fonte</i>	
Exhaust muffler material <i>Matériel du pot d'échappement</i>	Sheet-steel <i>Tôle acier</i>	
Ball-bearings <i>Roulements</i>	6206 type	
<b>CRANKSHAFT - VILEBREQUIN</b>		<b>BALANCING SHAFT ARBRE D'EQUILIBRAGE</b>
<p>Piston pin min. weight 28 g <i>Poids min. axe de piston 28 g</i></p> <p>Complete crankshaft min. weight 2150 g <i>Poids min. du vilebrequin complet 2150 g</i></p>		<p>Min. weight 315 g <i>Poids min. 315 g</i></p>

## CYLINDER DEVELOPMENT - DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE



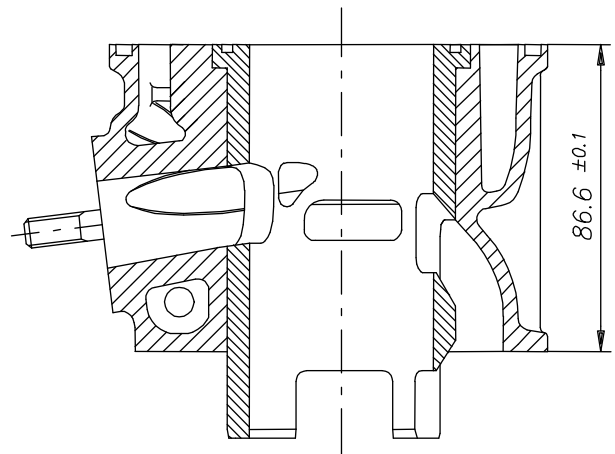
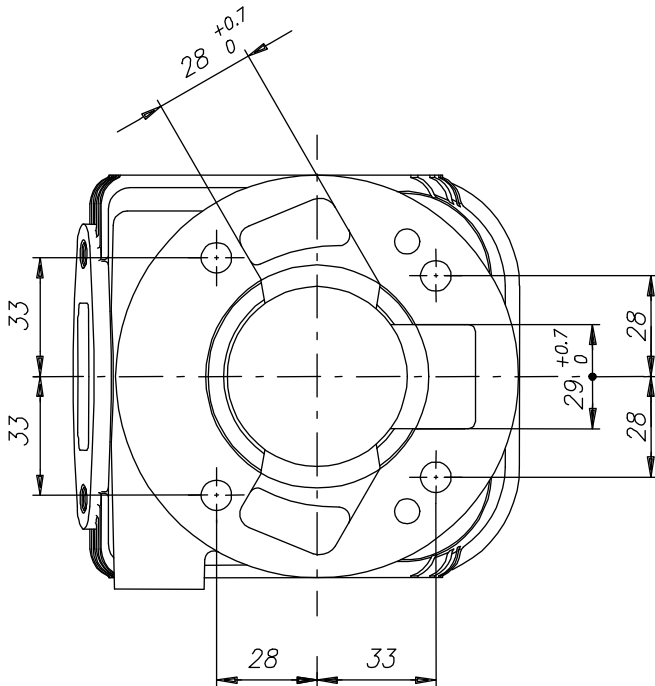
<b>B</b>	$\leq 36.5 \text{ mm}$
<b>C1 = C2</b>	$\leq 30 \text{ mm}$
<b>C3</b>	$\leq 28.5 \text{ mm}$
<b>E</b>	$177.5^\circ \text{ max}$
<b>F</b>	$126^\circ \pm 2^\circ$
<b>G</b>	$127^\circ \pm 2^\circ$

\* CHORDAL READING  
LECTURE CORDALE

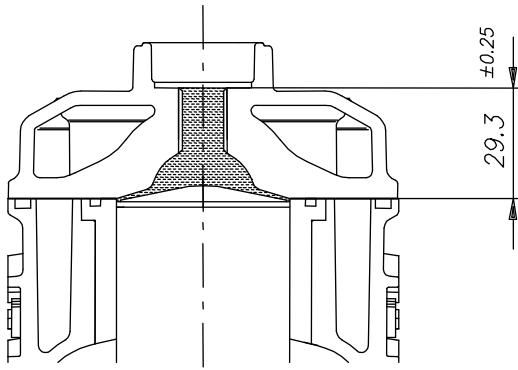
○ ANGULAR READING BY INSERTING A 0.2 mm GAUGE  
LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm

**CYLINDER BASE VIEW**  
**VUE DE LA BASE DU CYLINDRE**

**CYLINDER CROSS SECTION VIEW**  
**VUE EN SECTION DU CYLINDRE**

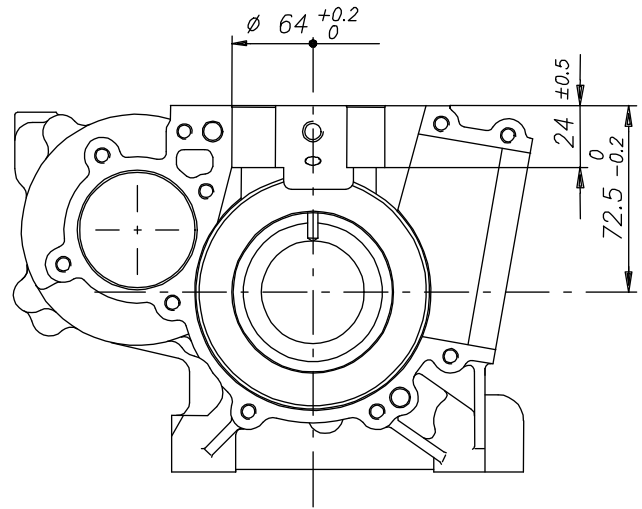


COMBUSTION CHAMBER VIEW  
VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION



COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 10 cm<sup>3</sup> min.  
VOLUME CHAMBRE COMBUSTION = 10 cm<sup>3</sup> min.

CRANKCASE INSIDE VIEW  
VUE A' L' INTERIEUR DU CARTER

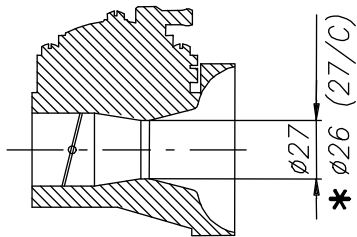


VENTURI CARB. DIMENSIONS  
DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR

*Tryton Hobby 27*

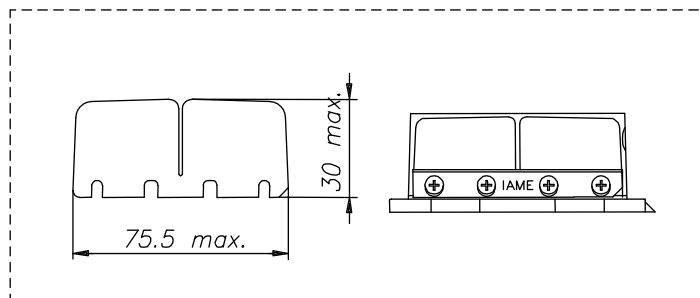
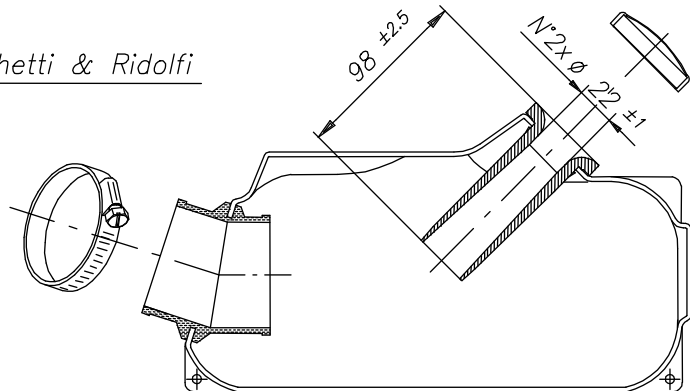
or/ou

\* *Tryton Hobby 27/C*

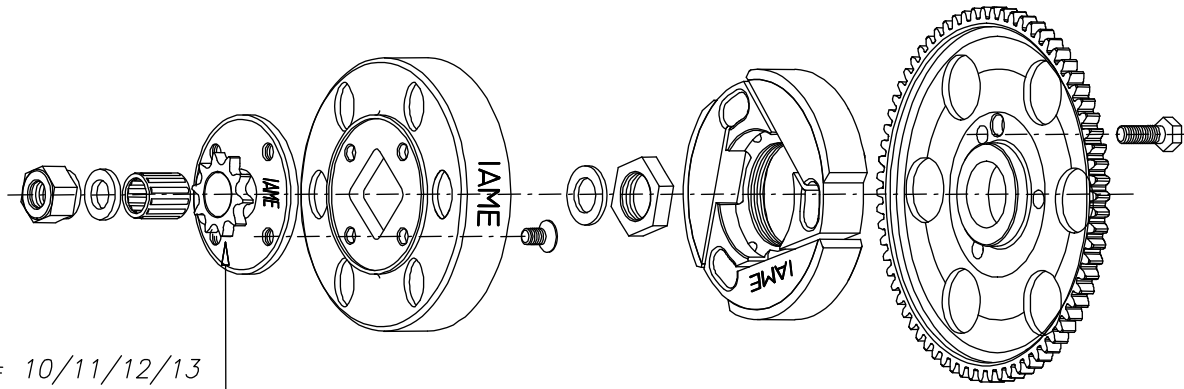


INLET SILENCER  
SILENCIEUX D' ASPIRATION

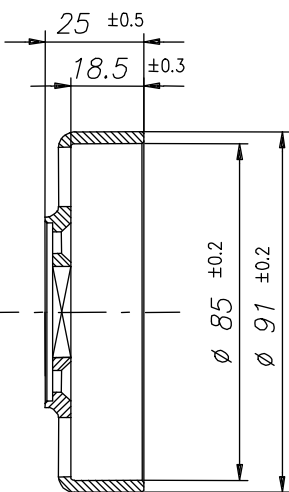
*Righetti & Ridolfi*



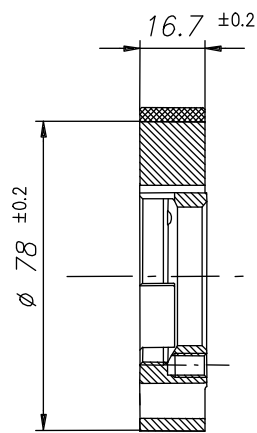
DESCRIPTION OF THE CLUTCH - DESCRIPTION DE L' EMBRAYAGE



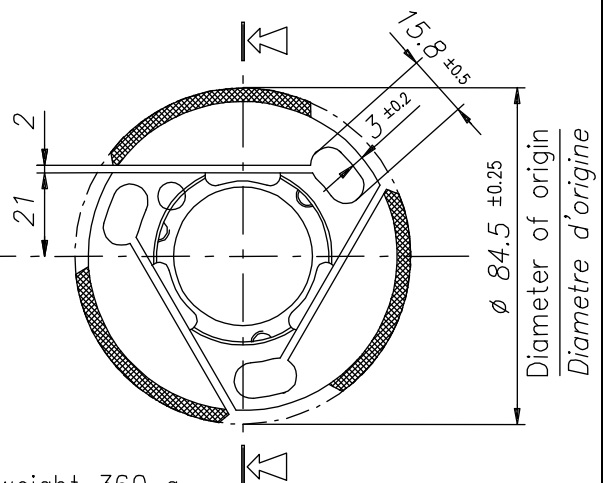
Z= 10/11/12/13



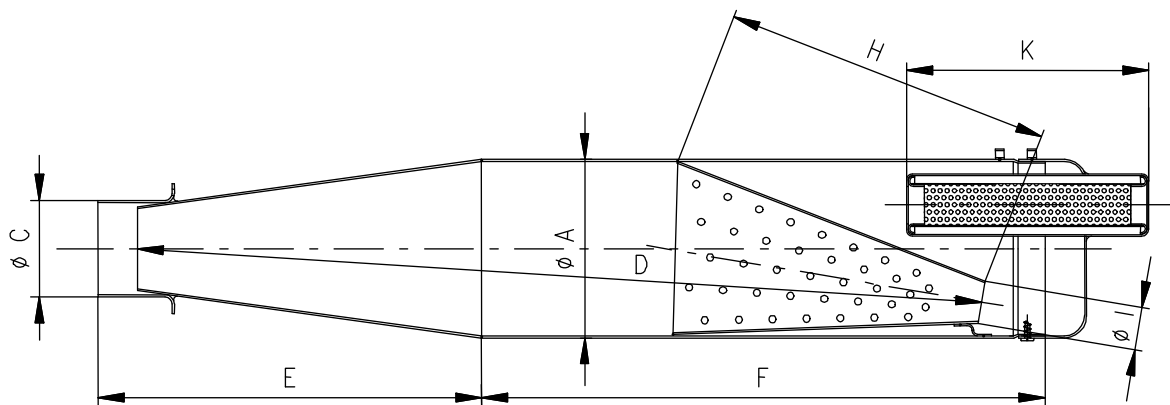
Min. weight 250 g  
Poids min. 250 g



Min. weight 360 g  
Poids min. 360 g



EXHAUST MUFFLER VIEW AND DIMENSIONS  
VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT



A: $100 \pm 1 \phi_{ext.}$	E: $218 \pm 5$	H: $180 \pm 5$
C: $54 \pm 1 \phi_{ext.}$	K: $130 \pm 3$	I: $24 \pm 2 \phi_{ext.}$
D: $485 \pm 5$	F: $315 \pm 3$	